



## Rodgau

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 EW

### Kurzüberblick

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 3,7                 |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 80 von 447 Orten    |
| Vergleich zu 2020             | o relative Konstanz |

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

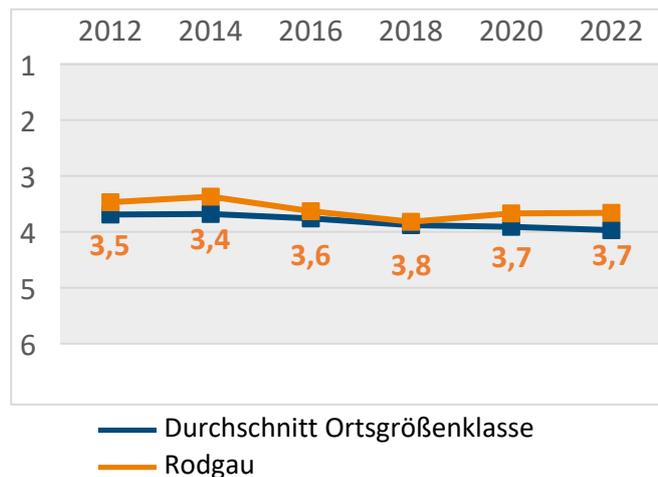
#### positiv

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
3. Fahrradförderung in letzter Zeit

#### negativ

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Fahrraddiebstahl
3. Fahren im Mischverkehr mit Kfz

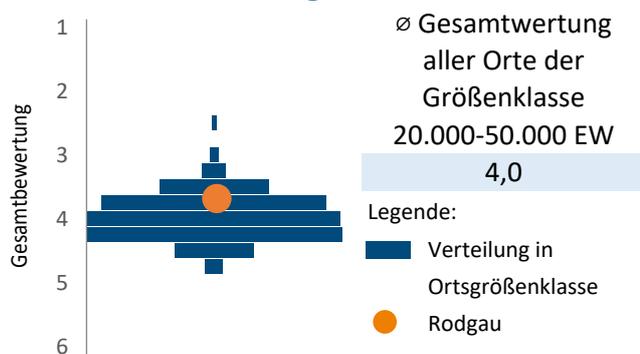
### Entwicklung seit 2012



## Überblick Rodgau

|  |            |
|--|------------|
| Anzahl Teilnahmen                              | 125        |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                   | 3,66       |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse          | 80 von 447 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse          | 8 von 42   |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2020 <sup>2</sup> | o          |

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ... in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,3 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,3 |
| zügiges Radfahren                      | 2,6 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 2,6 |
| Spaß oder Stress                       | 3,0 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,1 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 3,2 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,3 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,5 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | 3,6 |
| Medienberichte                         | 3,6 |
| Sicherheitsgefühl                      | 3,7 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,8 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 3,8 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 3,8 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 3,9 |
| Abstellanlagen                         | 3,9 |
| Reinigung der Radwege                  | 3,9 |
| Konflikte mit Kfz                      | 3,9 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,0 |
| Fahrraddiebstahl                       | 4,0 |
| Werbung für das Radfahren              | 4,1 |
| Breite der (Rad)wege                   | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,5 |
| Führung an Baustellen                  | 4,6 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,6 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,5 |

### Stärken



### Schwächen

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|  |      |
|--|------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +1,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,8 |
| Fahrradförderung in letzter Zeit       | +0,6 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | +0,6 |
| Spaß oder Stress                       | +0,6 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,5 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | +0,5 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | +0,5 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,4 |
| zügiges Radfahren                      | +0,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,4 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,3 |
| Medienberichte                         | +0,3 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,2 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,2 |
| Reinigung der Radwege                  | +0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | +0,2 |
| Abstellanlagen                         | +0,1 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,1 |
| Führung an Baustellen                  | +0,0 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | -0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | -0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | -0,1 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,2 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,8 |

<sup>1</sup> Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

<sup>2</sup> falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2020; fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung, + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung, - leichte Verschlechterung, -- starke Verschlechterung

<sup>3</sup> Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

<sup>4</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,5 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Rodgau (125 Teilnahmen)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Schulnotenskala

|             |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |                                |      |  |     | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| Bei uns ... |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. | Ø  |     |                    |
| 1.          | ... macht Radfahren Spaß.                                      | 11%             | 34% | 23% | 12% | 13% | 5%  | 1%                             | 2%   | ... ist Radfahren Stress.  | 3,0 | 3,5                |
| 2.          | ... werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.  | 5%              | 18% | 30% | 20% | 18% | 6%  | 1%                             | 2%   | ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  | 3,5 | 3,8                |
| 3.          | ... fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.              | 12%             | 26% | 16% | 18% | 19% | 3%  | 2%                             | 4%   | ... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler*innen).                   | 3,2 | 3,1                |
| 4.          | ... wird viel für das Radfahren geworben.                      | 3%              | 10% | 20% | 20% | 27% | 16% | 0%                             | 3%   | ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 4,1 | 4,2                |
| 5.          | ... wird in den Medien positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 2%              | 14% | 19% | 25% | 16% | 5%  | 2%                             | 16%  | ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,6 | 3,9                |

## Stellenwert des Radfahrens

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |                                |      |   |     | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|---|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. |   |     |                    |
| 6.          | ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 7%              | 14% | 30% | 17% | 17% | 11% | 1%                             | 3%   | ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,6 | 4,2                |
| 7.          | ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 4%              | 12% | 17% | 21% | 24% | 14% | 2%                             | 6%   | ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken. | 4,0 | 4,6                |
| 8.          | ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 2%              | 17% | 16% | 18% | 26% | 11% | 2%                             | 8%   | ... werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,9 | 4,1                |
| 9.          | ... sind Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.                       | 2%              | 5%  | 12% | 14% | 30% | 26% | 4%                             | 8%   | ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.     | 4,6 | 4,6                |
| 10.         | ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 1%              | 12% | 21% | 16% | 13% | 10% | 2%                             | 26%  | ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.                | 3,8 | 4,1                |

## Sicherheit beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. |  | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 11.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in sicher.   | 2% | 20% | 26% | 18% | 24% | 8%  | 1%                             | 1%   | ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.   | 3,7 | 4,2                |
| 12.         | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                      | 3% | 27% | 23% | 22% | 16% | 3%  | 0%                             | 6%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.                                   | 3,3 | 3,6                |
| 13.         | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                     | 2% | 11% | 20% | 27% | 25% | 10% | 1%                             | 4%   | ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.                                  | 3,9 | 4,2                |
| 14.         | ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 3% | 13% | 26% | 28% | 17% | 11% | 0%                             | 2%   | ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z.B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer). | 3,8 | 4,0                |
| 15.         | ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 2% | 6%  | 16% | 19% | 22% | 7%  | 1%                             | 27%  | ... werden Fahrräder oft gestohlen.  | 4,0 | 3,9                |
| 16.         | ... sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 4% | 14% | 21% | 22% | 27% | 10% | 2%                             | 1%   | ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.   | 3,9 | 4,3                |
| 17.         | ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 0% | 6%  | 14% | 20% | 31% | 24% | 1%                             | 3%   | ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.  | 4,5 | 4,5                |

## Komfort beim Radfahren

Schulnotenskala

| Bei uns ... |   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |     | Trifft auf meinen Ort nicht zu  |     | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|---|-----|-----|--------------------|
|             |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |     |   |     |     |                    |
| 18.         | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. | 2%              | 7%  | 25% | 18% | 23% | 22% | 1%   | 2%  | ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.  | 4,2 | 4,6 |                    |
| 19.         | ... sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben.  | 5%              | 19% | 17% | 22% | 20% | 15% | 1%   | 2%  | ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 3,8 | 4,2 |                    |
| 20.         | ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 1%              | 10% | 29% | 26% | 22% | 9%  | 0%   | 3%  | ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 3,9 | 4,0 |                    |
| 21.         | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 1%              | 4%  | 11% | 19% | 26% | 24% | 2%   | 13% | ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,6 | 4,6 |                    |
| 22.         | ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 18%             | 28% | 18% | 6%  | 9%  | 4%  | 0%   | 17% | ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 2,6 | 4,4 |                    |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Schulnotenskala

| Bei uns ... |  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | Trifft auf meinen Ort nicht zu | k.A. |  | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|------|--|-----|--------------------|
| 23.         | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 28% | 34% | 21% | 10% | 3%  | 1%  | 1%                             | 2%   | ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 2,3 | 2,7                |
| 24.         | ... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 14% | 45% | 18% | 10% | 9%  | 3%  | 1%                             | 1%   | ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 2,6 | 3,1                |
| 25.         | ... sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben.              | 22% | 39% | 13% | 6%  | 6%  | 2%  | 1%                             | 10%  | ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt. | 2,3 | 3,2                |
| 26.         | ... können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 9%  | 26% | 26% | 11% | 13% | 6%  | 2%                             | 8%   | ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.                               | 3,1 | 3,3                |
| 27.         | ... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 0%  | 2%  | 2%  | 4%  | 17% | 42% | 7%                             | 26%  | ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   | 5,5 | 4,7                |

## Zusatzfragen 2022: Schwerpunkte im ländlichen Raum

Schulnotenskala

| Bei uns ... |  | Schulnotenskala |     |     |     |     |    |      |     | Trifft auf meinen Ort nicht zu   |     | ∅   | ∅ Ortsgrößenklasse |
|-------------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|--|-----|-----|--------------------|
|             |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  | k.A. |     |  |     |     |                    |
| Z1.         | ...erreicht man mit dem Rad ohne Umwege auf gut befahrbaren Wegen komfortabel Ziele in Nachbarorten (Supermärkte, Arbeitsplätze/ Schulen, Freunde etc.). | 10%             | 29% | 26% | 18% | 10% | 4% | 2%   | 1%  | ... erreicht man Ziele in Nachbarorten nur über Umwege, holperige, schmale oder anderweitig unkomfortable Wege.      | 3,0 | 3,6 |                    |
| Z2.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte vor Unfällen sicher.  | 7%              | 22% | 25% | 24% | 10% | 7% | 2%   | 3%  | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte gefährdet.  | 3,3 | 3,8 |                    |
| Z3.         | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber und auch nachts sozial sicher (z. B. vor Übergriffen und Belästigungen).         | 2%              | 25% | 26% | 19% | 14% | 5% | 1%   | 8%  | ... fühlt man sich als Radfahrer*in auf dem Weg in Nachbarorte tagsüber oder auch nachts sozial unsicher.            | 3,4 | 3,6 |                    |
| Z4.         | ... können Pendler*innen am nächstgelegenen Bahnhof ihr Rad sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen.   | 12%             | 26% | 23% | 14% | 11% | 6% | 1%   | 7%  | ... können Pendler*innen ihr Rad am nächstgelegenen Bahnhof nicht sicher, wettergeschützt und komfortabel abstellen. | 3,0 | 3,7 |                    |
| Z5.         | ... kommen Kinder und Jugendliche eigenständig und flexibel per Rad zu ihren Freunden, zur Schule oder Freizeiteinrichtungen.                            | 10%             | 30% | 21% | 10% | 7%  | 6% | 2%   | 14% | ... müssen Kinder und Jugendliche meist von ihren Eltern zu ihren Zielen gebracht werden.                            | 2,9 | 3,5 |                    |

## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima       | 2012 | 2014  | 2016  | 2018  | 2020  | 2022  |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spaß oder Stress                 | 2,3  | 2,4 → | 2,7 ↘ | 2,9 ↘ | 2,9 → | 3,0 → |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,4  | 3,3 → | 3,3 → | 3,6 ↘ | 3,4 ↗ | 3,5 → |
| Radfahren durch Alt und Jung     | 2,6  | 2,8 ↘ | 3,0 ↘ | 3,0 → | 2,8 ↗ | 3,2 ↓ |
| Werbung für das Radfahren        | 3,9  | 4,0 → | 4,0 → | 4,4 ↓ | 4,0 ↗ | 4,1 → |
| Medienberichte                   | 3,4  | 3,3 → | 3,7 ↓ | 3,8 → | 3,6 ↗ | 3,6 → |

### Stellenwert des Radfahrens

|                                   |     |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,0 | 3,9 → | 4,1 ↘ | 4,7 ↓ | 3,9 ↗ | 3,6 ↗ |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | 4,6 | 4,2 ↗ | 4,4 ↘ | 4,8 ↓ | 4,6 ↗ | 4,0 ↗ |
| Reinigung der Radwege             | 4,1 | 3,7 ↗ | 4,0 ↘ | 4,2 ↘ | 4,0 ↗ | 3,9 → |
| Ampelschaltungen für Radfahrer    | 4,5 | 4,0 ↗ | 4,4 ↓ | 4,6 ↘ | 4,4 → | 4,6 ↘ |
| Winterdienst auf Radwegen         | 4,0 | 3,6 ↗ | 4,0 ↓ | 4,1 → | 4,0 → | 3,8 ↗ |

### Sicherheit beim Radfahren

|                                      |     |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sicherheitsgefühl                    | 3,4 | 3,2 → | 3,4 ↘ | 3,8 ↓ | 3,8 → | 3,7 → |
| Konflikte mit Fußgängern             | 2,8 | 3,1 ↓ | 3,2 → | 3,2 → | 3,2 → | 3,3 → |
| Konflikte mit Kfz                    | 3,8 | 3,4 ↗ | 3,6 ↘ | 3,9 ↘ | 3,8 → | 3,9 → |
| Hindernisse auf Radwegen             | 3,7 | 3,6 → | 3,7 → | 3,8 → | 3,9 → | 3,8 → |
| Fahrraddiebstahl                     | 3,4 | 3,5 → | 3,9 ↓ | 4,1 ↘ | 3,9 ↗ | 4,0 → |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 3,5 | 3,4 → | 3,8 ↓ | 3,9 → | 3,9 → | 3,9 → |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz       | 3,8 | 3,8 → | 3,9 → | 4,4 ↓ | 4,4 → | 4,5 → |

## Entwicklung seit 2012

| Komfort beim Radfahren   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 | 2022 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege     | 3,6  | 3,4  | 3,9  | 4,0  | 4,0  | 4,2  |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,5  | 3,4  | 3,6  | 3,9  | 4,0  | 3,8  |
| Abstellanlagen           | 3,9  | 3,7  | 4,2  | 4,1  | 3,8  | 3,9  |
| Führung an Baustellen    | 4,5  | 4,2  | 4,6  | 4,6  | 4,5  | 4,6  |
| Fahrradmitnahme im ÖV    | 2,7  | 2,5  | 2,6  | 3,0  | 2,7  | 2,6  |

### Infrastruktur & Radverkehrsnetz

|  |     |     |     |     |     |     |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,1 | 2,1 | 2,7 | 2,6 | 2,5 | 2,3 |
| zügiges Radfahren                      | 2,2 | 2,3 | 2,7 | 2,8 | 2,7 | 2,6 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,5 | 2,3 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,3 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 2,5 | 2,4 | 2,8 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 5,3 | 5,4 | 5,3 | 5,2 | 5,4 | 5,5 |

### Legende

|                                 | Verschlechterung |                 | Konstant | Verbesserung    |         |
|---------------------------------|------------------|-----------------|----------|-----------------|---------|
| Symbol                          |                  |                 |          |                 |         |
| Differenz zur letzten Bewertung | < - 0,3          | - 0,2 bis - 0,3 | +/- 0    | + 0,2 bis + 0,3 | > + 0,3 |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ... in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|  |      |
|--|------|
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,94 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,92 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,91 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,91 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte             | 0,90 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,88 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,88 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | 0,85 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,82 |
| Abstellanlagen                         | 0,81 |
| Überwachung von Falschparkern          | 0,80 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,79 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,78 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,78 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,78 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,77 |
| Führung an Baustellen                  | 0,76 |
| Wegweisung                             | 0,75 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,75 |
| Aktionen und Kampagnen                 | 0,61 |
| Medienberichterstattung                | 0,54 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | 0,36 |

wichtig



unwichtig

### ... im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +0,12 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,07 |
| Wegweisung                             | +0,07 |
| Erreichbarkeit Nachbarorte             | +0,07 |
| Fahrraddiebstahl                       | +0,05 |
| Überwachung von Falschparkern          | +0,04 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,04 |
| Medienberichterstattung                | +0,04 |
| Aktionen und Kampagnen                 | +0,04 |
| Abstellanlagen                         | +0,03 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,02 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,02 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,02 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,02 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,02 |
| Führung an Baustellen                  | +0,01 |
| Erreichbarkeit von Zielen              | +0,01 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,00 |
| Reinigung der Radwege                  | +0,00 |
| öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih | -0,01 |
| Konflikte mit Fußgängern               | -0,01 |

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Sicherheitsgefühl wird 0,02 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer | 75%     | 18%          | 2%             | 1%        | 3%   | 0,91  | 0,91                           |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 26%     | 43%          | 16%            | 13%       | 1%   | 0,61  | 0,58                           |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 17%     | 38%          | 26%            | 13%       | 5%   | 0,54  | 0,51                           |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 57%     | 26%          | 9%             | 4%        | 4%   | 0,80  | 0,76                           |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 40%     | 51%          | 4%             | 2%        | 2%   | 0,77  | 0,78                           |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 45%     | 34%          | 16%            | 2%        | 3%   | 0,75  | 0,73                           |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 52%     | 34%          | 8%             | 1%        | 5%   | 0,82  | 0,81                           |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer*innen                | 75%     | 22%          | 2%             | 0%        | 1%   | 0,91  | 0,89                           |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 47%     | 40%          | 9%             | 1%        | 3%   | 0,79  | 0,80                           |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 78%     | 16%          | 3%             | 0%        | 2%   | 0,92  | 0,90                           |
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                       | 82%     | 14%          | 2%             | 0%        | 2%   | 0,94  | 0,90                           |

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | wichtig | eher wichtig | eher unwichtig | unwichtig | k.A. | Index | Index<br>Ortsgrößen-<br>klasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|--------------------------------|
| 12. | Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl                 | 42%     | 38%          | 10%            | 1%        | 9%   | 0,78  | 0,73                           |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer*innen              | 68%     | 24%          | 4%             | 1%        | 2%   | 0,88  | 0,86                           |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer*innen | 65%     | 27%          | 4%             | 0%        | 3%   | 0,88  | 0,86                           |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 53%     | 36%          | 8%             | 1%        | 2%   | 0,81  | 0,79                           |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 42%     | 39%          | 14%            | 1%        | 3%   | 0,76  | 0,74                           |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 58%     | 25%          | 10%            | 7%        | 1%   | 0,78  | 0,67                           |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 58%     | 39%          | 2%             | 0%        | 1%   | 0,85  | 0,84                           |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer*innen  | 46%     | 43%          | 9%             | 1%        | 1%   | 0,78  | 0,72                           |
| 20. | Wegweisung                                       | 36%     | 49%          | 10%            | 1%        | 4%   | 0,75  | 0,68                           |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 5%      | 22%          | 40%            | 25%       | 8%   | 0,36  | 0,37                           |
| 22. | Radverkehrsverbindungen in Nachbarorte           | 71%     | 27%          | 1%             | 0%        | 1%   | 0,90  | 0,84                           |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2022 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

**Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradclimatest@adfc.de](mailto:fahrradclimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de> [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

**Datenerhebung und -aufbereitung:**



<https://www.isi-insights.com/>