



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Oberursel (Taunus)

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

## Kurzüberblick

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 3,6                   |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 69 von 415 Orten      |
| Vergleich zu 2018             | relative Konstanz (o) |

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

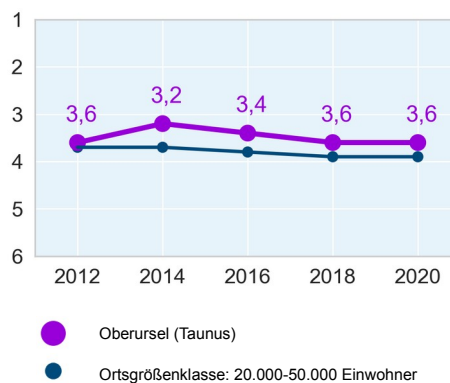
### positiv

1. Fahrradmitnahme im ÖV
2. Werbung für das Radfahren
3. Fahrradförderung in jüngster Zeit

### negativ

1. Radfahren durch Alt und Jung
2. Fahrraddiebstahl
3. Ampelschaltungen für Radfahrer

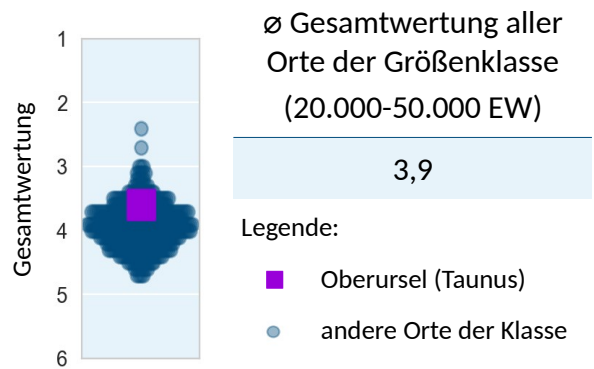
## Entwicklung seit 2012



## Überblick Oberursel (Taunus)

|  |            |
|--|------------|
| Anzahl Teilnehmer                              | 251        |
| Gesamtbewertung <sup>1</sup>                   | 3,6        |
| Rangplatz Bund<br>in Ortsgrößenklasse          | 69 von 415 |
| Rangplatz Land<br>in Ortsgrößenklasse          | 9 von 39   |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup> | o          |

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|  |     |
|--|-----|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 2,4 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,4 |
| zügiges Radfahren                      | 2,6 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,6 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 2,6 |
| Spaß oder Stress                       | 2,9 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 3,2 |
| Medienberichte                         | 3,3 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,3 |
| Werbung für das Radfahren              | 3,4 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 3,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,4 |
| Abstellanlagen                         | 3,6 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 3,7 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,7 |
| Sicherheitsgefühl                      | 3,8 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,8 |
| Reinigung der Radwege                  | 3,9 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,0 |
| Konflikte mit Kfz                      | 4,0 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,0 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,2 |
| Führung an Baustellen                  | 4,4 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,4 |
| Breite der (Rad)wege                   | 4,5 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,5 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 4,7 |

Stärken



Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|  |      |
|--|------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +1,8 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,8 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | +0,8 |
| Wegweisung für Radfahrer               | +0,7 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,6 |
| Spaß oder Stress                       | +0,5 |
| Medienberichte                         | +0,5 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,4 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | +0,4 |
| zügiges Radfahren                      | +0,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,4 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,3 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,3 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | +0,3 |
| Abstellanlagen                         | +0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | +0,2 |
| Reinigung der Radwege                  | +0,2 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | +0,2 |
| Führung an Baustellen                  | +0,2 |
| Winterdienst auf Radwegen              | +0,1 |
| Konflikte mit Kfz                      | +0,1 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,1 |
| Öffentliche Fahrräder                  | +0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,0  |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,1 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | -0,2 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Oberursel (Taunus) (251 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |    |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|--|--------------------|-----|
|   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  | k.A. |  |                    |     |
| 1. macht Radfahren Spaß.  | 10%             | 37% | 25% | 10% | 14% | 3% | 1%   | ist Radfahren Stress.  | 2,9                | 3,4 |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | 4%              | 24% | 28% | 22% | 15% | 8% | 0%   | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.  | 3,4                | 3,8 |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                    | 12%             | 25% | 23% | 17% | 19% | 4% | 1%   | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).                    | 3,2                | 3,0 |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            | 10%             | 19% | 27% | 16% | 19% | 7% | 1%   | findet keine Werbung für das Radfahren statt.  | 3,4                | 4,2 |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 7%              | 17% | 33% | 16% | 12% | 5% | 10%  | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,3                | 3,8 |

## Stellenwert des Radfahrens

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|     |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 6.  | ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 6%              | 22% | 32% | 14% | 17% | 9%  | 1%   | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,4                | 4,2 |
| 7.  | ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 3%              | 6%  | 16% | 19% | 24% | 25% | 7%   | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,4                | 4,6 |
| 8.  | ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.  | 2%              | 13% | 24% | 18% | 18% | 17% | 8%   | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 3,9                | 4,1 |
| 9.  | ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 4%              | 6%  | 13% | 17% | 28% | 26% | 7%   | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 4,5                | 4,5 |
| 10. | ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 2%              | 11% | 16% | 18% | 21% | 14% | 18%  | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,0                | 4,1 |

## Sicherheit beim Radfahren

|     | Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |     |
|-----|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|------------------------------|-----|
|     |  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                              |     |
| 11. | ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.   | 3%              | 14% | 30% | 17% | 24% | 11% | 1%   | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 3,8                          | 4,1 |
| 12. | ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 4%              | 24% | 25% | 23% | 16% | 3%  | 4%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 3,3                          | 3,5 |
| 13. | ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 2%              | 10% | 22% | 26% | 25% | 12% | 3%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,0                          | 4,1 |
| 14. | ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.   | 4%              | 17% | 23% | 22% | 19% | 12% | 4%   | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 3,7                          | 4,0 |
| 15. | ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.  | 3%              | 15% | 16% | 15% | 23% | 9%  | 19%  | ...werden Fahrräder oft gestohlen.   | 3,8                          | 3,7 |
| 16. | ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 4%              | 10% | 22% | 24% | 24% | 14% | 4%   | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,0                          | 4,3 |
| 17. | ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 4%              | 7%  | 18% | 24% | 27% | 18% | 3%   | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,2                          | 4,4 |

## Komfort beim Radfahren

| Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø  | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--------------------|-----|
|  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |  |                    |     |
| 18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 3%              | 3%  | 16% | 24% | 29% | 24% | 2%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.  | 4,5                | 4,6 |
| 19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.   | 4%              | 15% | 25% | 25% | 20% | 9%  | 2%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 3,7                | 4,1 |
| 20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.  | 4%              | 20% | 21% | 23% | 22% | 9%  | 1%   | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.   | 3,6                | 3,9 |
| 21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.   | 2%              | 7%  | 12% | 20% | 30% | 20% | 10%  | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,4                | 4,6 |
| 22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 27%             | 32% | 16% | 8%  | 8%  | 1%  | 9%   | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 2,4                | 4,2 |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

|     | Bei uns...  | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----|---|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|--------------------|-----|
|     |   | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |   |                    |     |
| 23. | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 31%             | 30% | 15% | 13% | 7%  | 3%  | 1%   | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 2,4                | 2,8 |
| 24. | ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.   | 22%             | 33% | 19% | 12% | 8%  | 3%  | 2%   | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 2,6                | 3,0 |
| 25. | ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 17%             | 37% | 23% | 8%  | 7%  | 4%  | 4%   | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,6                | 3,2 |
| 26. | ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 15%             | 37% | 25% | 7%  | 7%  | 4%  | 6%   | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 2,6                | 3,3 |
| 27. | ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 2%              | 3%  | 10% | 11% | 27% | 24% | 23%  | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.   | 4,7                | 4,8 |

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

| Bei uns...   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø   | Ø Ortsgrößenklasse |
|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------------------|
|  | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |     |                    |
| Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                              | 2%              | 2%  | 8%  | 8%  | 20% | 51  | 9%   | 5,1 | 5,3                |
| Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.                            | 3%              | 11% | 14% | 13% | 20% | 21% | 17%  | 4,2 | 4,7                |
| Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.   | 8%              | 16% | 20% | 14% | 14% | 11% | 18%  | 3,5 | 4,2                |
| Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 14%             | 27% | 19% | 12% | 10% | 9%  | 8%   | 3,0 | 3,3                |
| Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.   | 21%             | 36% | 19% | 6%  | 6%  | 7%  | 5%   | 2,6 | 3,0                |



## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima       | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress                 | 2,8  | 2,5  | 2,6  | 3,0  | 2,9  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 3,4  | 3,1  | 3,2  | 3,5  | 3,4  |
| Alle fahren Fahrrad              | 3,2  | 3,0  | 3,0  | 3,2  | 3,2  |
| Werbung für das Radfahren        | 4,0  | 3,3  | 3,3  | 3,6  | 3,4  |
| Medienberichte                   | 3,7  | 3,4  | 3,3  | 3,5  | 3,3  |

| Stellenwert des Radfahrens        | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 3,4  | 3,0  | 3,2  | 3,8  | 3,4  |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen | 4,3  | 3,9  | 4,1  | 4,4  | 4,4  |
| Reinigung der Radwege             | 3,9  | 3,6  | 3,6  | 3,9  | 3,9  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer    | 4,5  | 3,9  | 4,1  | 4,5  | 4,5  |
| Winterdienst auf Radwegen         | 4,3  | 3,9  | 4,1  | 4,1  | 4,0  |

| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Sicherheitsgefühl                     | 3,6  | 3,2  | 3,5  | 3,9  | 3,8  |
| Konflikte mit Fußgängern              | 3,1  | 3,0  | 3,1  | 3,4  | 3,3  |
| Konflikte mit Kfz                     | 3,6  | 3,4  | 3,6  | 3,9  | 4,0  |
| Hindernisse auf Radwegen              | 3,5  | 3,1  | 3,5  | 3,7  | 3,7  |
| Fahrraddiebstahl                      | 3,4  | 3,5  | 3,8  | 4,0  | 3,8  |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | 3,8  | 3,5  | 3,7  | 4,0  | 4,0  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | 3,9  | 3,5  | 3,8  | 4,2  | 4,2  |

| Komfort beim Radfahren   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege     | 4,1  | 3,6  | 3,9  | 4,3  | 4,5  |
| Oberfläche der (Rad)wege | 3,2  | 2,9  | 3,3  | 3,6  | 3,7  |
| Abstellanlagen           | 3,8  | 3,3  | 3,3  | 3,7  | 3,6  |
| Führung an Baustellen    | 4,4  | 4,1  | 4,2  | 4,4  | 4,4  |
| Fahrradmitnahme im ÖV    | 3,2  | 2,6  | 2,7  | 2,8  | 2,4  |

| Infrastruktur & Radverkehrsnetz   | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum       | 2,3  | 2,0  | 2,3  | 2,6  | 2,4  |
| zügiges Radfahren                 | 2,6  | 2,2  | 2,6  | 2,8  | 2,6  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri. | 3,2  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,6  |
| Wegweisung für Radfahrer          | 3,3  | 3,0  | 2,9  | 2,7  | 2,6  |
| Öffentliche Fahrräder             | 4,6  | 4,5  | 4,6  | 4,6  | 4,7  |

**Legende:**

|  | Verschlechterung |             | Konstant | Verbesserung |        |
|--|------------------|-------------|----------|--------------|--------|
| <b>Symbol</b>                          |                  |             |          |              |        |
| <b>Differenz zur letzten Bewertung</b> | - >0,3           | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1  | + 0,2 - 0,3  | + >0,3 |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|  |      |
|--|------|
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,93 |
| Sicherheitsgefühl                      | 0,92 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,89 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,87 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,83 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,82 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,81 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,81 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,79 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,79 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,77 |
| Abstellanlagen                         | 0,77 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,76 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,75 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,75 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,71 |
| Führung an Baustellen                  | 0,70 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 0,70 |
| Medienberichte                         | 0,66 |
| Werbung für das Radfahren              | 0,66 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 0,39 |

Wichtig



Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|  |       |
|--|-------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +0,10 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,05 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | +0,05 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,04 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | +0,03 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | +0,02 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,02 |
| Abstellanlagen                         | +0,02 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,01 |
| Medienberichte                         | 0,00  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,00  |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,00  |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,00  |
| Werbung für das Radfahren              | -0,01 |
| Fahrraddiebstahl                       | -0,01 |
| Wegweisung für Radfahrer               | -0,01 |
| Führung an Baustellen                  | -0,02 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,03 |
| Öffentliche Fahrräder                  | -0,03 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,05 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,05 |

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,02 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |  | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 80%     | 12%          | 4%             | 0%        | 4%   | 0,93  | 0,89                   |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 31%     | 37%          | 18%            | 8%        | 6%   | 0,66  | 0,67                   |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 29%     | 39%          | 21%            | 5%        | 6%   | 0,66  | 0,66                   |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 56%     | 26%          | 8%             | 3%        | 6%   | 0,81  | 0,79                   |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 41%     | 38%          | 12%            | 3%        | 6%   | 0,75  | 0,80                   |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 53%     | 27%          | 10%            | 4%        | 6%   | 0,79  | 0,74                   |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 51%     | 30%          | 9%             | 3%        | 6%   | 0,79  | 0,82                   |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen                | 76%     | 15%          | 3%             | 1%        | 5%   | 0,92  | 0,90                   |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 51%     | 35%          | 6%             | 2%        | 6%   | 0,81  | 0,80                   |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 73%     | 17%          | 4%             | 2%        | 4%   | 0,89  | 0,89                   |

|     |  | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                   | 64%     | 25%          | 6%             | 0%        | 5%   | 0,87  | 0,87                   |
| 12. | Fahrraddiebstahl                                 | 35%     | 39%          | 15%            | 4%        | 7%   | 0,71  | 0,72                   |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen              | 55%     | 32%          | 8%             | 2%        | 4%   | 0,82  | 0,82                   |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 44%     | 37%          | 13%            | 1%        | 5%   | 0,77  | 0,82                   |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 47%     | 34%          | 12%            | 3%        | 5%   | 0,77  | 0,75                   |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 32%     | 41%          | 17%            | 3%        | 7%   | 0,70  | 0,72                   |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 48%     | 25%          | 15%            | 4%        | 7%   | 0,75  | 0,65                   |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 55%     | 29%          | 9%             | 1%        | 6%   | 0,83  | 0,80                   |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen  | 47%     | 31%          | 13%            | 4%        | 5%   | 0,76  | 0,71                   |
| 20. | Wegweisung                                       | 36%     | 35%          | 20%            | 4%        | 5%   | 0,70  | 0,71                   |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 8%      | 22%          | 41%            | 22%       | 8%   | 0,39  | 0,42                   |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)