



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Freiberg am Neckar

Ortsgrößenklasse: <20.000 Einwohner

## Kurzüberblick

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote)   | 3,7               |
| Rangplatz in Ortsgrößenklasse | 125 von 418 Orten |
| Vergleich zu 2018             | k.A.              |

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

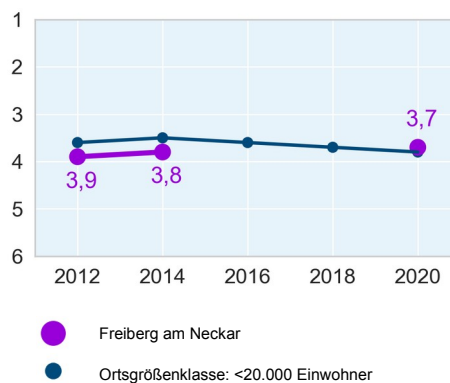
### positiv

1. Öffentliche Fahrräder
2. Werbung für das Radfahren
3. Fahrradförderung in jüngster Zeit

### negativ

1. Oberfläche der (Rad)wege
2. Radfahren durch Alt und Jung
3. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

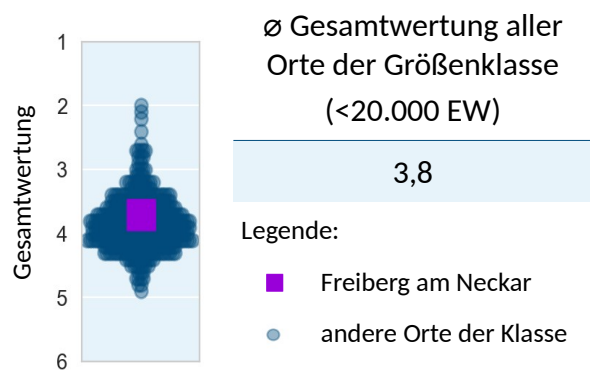
## Entwicklung seit 2012



# Überblick Freiberg am Neckar

|                                                |                  |
|------------------------------------------------|------------------|
| Anzahl Teilnehmer                              | 120              |
| <b>Gesamtbewertung<sup>1</sup></b>             | <b>3,7</b>       |
| Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse             | 125 von 418      |
| <b>Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse</b>      | <b>21 von 74</b> |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup> | k.A.             |

# & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Öffentliche Fahrräder                  | 2,7 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 2,8 |
| Fahrraddiebstahl                       | 3,1 |
| zügiges Radfahren                      | 3,1 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 3,1 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 3,1 |
| Werbung für das Radfahren              | 3,3 |
| Spaß oder Stress                       | 3,3 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | 3,3 |
| Medienberichte                         | 3,4 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 3,5 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | 3,5 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 3,6 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,6 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 3,6 |
| Abstellanlagen                         | 3,8 |
| Konflikte mit Kfz                      | 3,9 |
| Sicherheitsgefühl                      | 3,9 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | 4,0 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 4,1 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 4,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | 4,2 |
| Reinigung der Radwege                  | 4,2 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 4,2 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 4,3 |
| Führung an Baustellen                  | 4,4 |
| Breite der (Rad)wege                   | 4,5 |

Stärken



Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Öffentliche Fahrräder                  | +2,1 |
| Werbung für das Radfahren              | +0,9 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit      | +0,7 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +0,5 |
| Medienberichte                         | +0,3 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | +0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern               | +0,2 |
| Fahrraddiebstahl                       | +0,2 |
| Wegweisung für Radfahrer               | +0,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | +0,1 |
| Sicherheitsgefühl                      | +0,1 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,1 |
| Abstellanlagen                         | +0,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen   | +0,1 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz         | +0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,0  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,0  |
| Führung an Baustellen                  | 0,0  |
| Spaß oder Stress                       | -0,1 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,1 |
| Breite der (Rad)wege                   | -0,1 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | -0,1 |
| Reinigung der Radwege                  | -0,2 |
| zügiges Radfahren                      | -0,2 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,2 |
| Radfahren durch Alt und Jung           | -0,3 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | -0,3 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich  
 2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala  
 ++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung  
 3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts  
 4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
 Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,1 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Freiberg am Neckar (120 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

| Bei uns...                                                          | Schulnotenskala |     |     |     |     |    |      | Ø                                                                                        | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|                                                                     | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  | k.A. |                                                                                          |                    |     |
| 1. macht Radfahren Spaß.                                            | 12%             | 18% | 29% | 18% | 15% | 8% | 1%   | ist Radfahren Stress.                                                                    | 3,3                | 3,2 |
| 2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.        | 3%              | 23% | 28% | 17% | 26% | 4% | 0%   | wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.                                          | 3,5                | 3,6 |
| 3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.                    | 12%             | 23% | 18% | 14% | 24% | 4% | 5%   | fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).                    | 3,3                | 3,0 |
| 4. wird viel für das Radfahren geworben.                            | 8%              | 23% | 28% | 18% | 14% | 6% | 3%   | findet keine Werbung für das Radfahren statt.                                            | 3,3                | 4,2 |
| 5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. | 5%              | 20% | 29% | 16% | 12% | 8% | 11%  | wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet. | 3,4                | 3,7 |

## Stellenwert des Radfahrens

|            |                                                                                    | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      |                                                                        |     | Ø Orts-<br>größen-<br>klasse |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
| Bei uns... |                                                                                    | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. | Ø                                                                      |     |                              |
| 6.         | ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.                 | 3%              | 26% | 24% | 21% | 13% | 13% | 1%   | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.         | 3,5 | 4,2                          |
| 7.         | ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 0%              | 8%  | 21% | 17% | 22% | 18% | 14%  | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 4,2 | 4,5                          |
| 8.         | ...werden Radwege regelmäßig gereinigt.                                            | 3%              | 6%  | 18% | 21% | 25% | 16% | 13%  | ...werden Radwege selten gereinigt.                                    | 4,2 | 4,0                          |
| 9.         | ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.                   | 3%              | 3%  | 18% | 18% | 24% | 18% | 17%  | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.     | 4,3 | 4,3                          |
| 10.        | ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.                                  | 3%              | 10% | 16% | 12% | 23% | 16% | 22%  | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.                    | 4,1 | 4,0                          |

## Sicherheit beim Radfahren

| Bei uns...                                                                                                         | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø                                                                          | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|                                                                                                                    | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                            |                    |     |
| 11. ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.                                                                     | 3%              | 13% | 24% | 19% | 28% | 12% | 1%   | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.                              | 3,9                | 4,0 |
| 12. ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.                                      | 4%              | 30% | 30% | 18% | 11% | 3%  | 5%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.  | 3,1                | 3,3 |
| 13. ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.                                    | 2%              | 16% | 19% | 27% | 23% | 11% | 3%   | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 3,9                | 3,9 |
| 14. ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.                                                 | 4%              | 13% | 28% | 28% | 20% | 3%  | 4%   | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).       | 3,6                | 3,7 |
| 15. ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.                                                                          | 9%              | 19% | 24% | 15% | 11% | 2%  | 20%  | ...werden Fahrräder oft gestohlen.                                         | 3,1                | 3,3 |
| 16. ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 2%              | 13% | 17% | 23% | 31% | 9%  | 5%   | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.          | 4,0                | 4,1 |
| 17. ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.                              | 2%              | 10% | 18% | 20% | 33% | 16% | 2%   | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.                       | 4,2                | 4,3 |

## Komfort beim Radfahren

| Bei uns...                                                                                                               | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø                                                                                          | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|                                                                                                                          | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                                            |                    |     |
| 18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 3%              | 8%  | 14% | 17% | 28% | 28% | 3%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.                                            | 4,5                | 4,4 |
| 19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.                                                           | 2%              | 15% | 15% | 18% | 35% | 15% | 1%   | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.              | 4,2                | 3,9 |
| 20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.                                                  | 2%              | 18% | 23% | 23% | 26% | 9%  | 1%   | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.                                         | 3,8                | 3,9 |
| 21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.                                             | 3%              | 4%  | 16% | 19% | 23% | 23% | 11%  | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.     | 4,4                | 4,4 |
| 22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.                               | 9%              | 16% | 13% | 18% | 18% | 12% | 13%  | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 3,6                | 4,1 |

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

| Bei uns...                                                                                                | Schulnotenskala |     |     |     |     |    |      | Ø                                                                                                       | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|                                                                                                           | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6  | k.A. |                                                                                                         |                    |     |
| 23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.                          | 23%             | 28% | 19% | 13% | 13% | 5% | 0%   | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.                       | 2,8                | 2,7 |
| 24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.                                             | 13%             | 28% | 23% | 19% | 12% | 6% | 0%   | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.                             | 3,1                | 2,9 |
| 25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.              | 6%              | 12% | 11% | 17% | 9%  | 8% | 38%  | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 3,6                | 3,4 |
| 26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.                                 | 8%              | 32% | 19% | 22% | 12% | 4% | 3%   | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.                               | 3,1                | 3,3 |
| 27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 15%             | 26% | 24% | 8%  | 6%  | 3% | 18%  | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.                                         | 2,7                | 4,8 |

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

| Bei uns...                                                                                                                                   | Schulnotenskala |     |     |     |     |     |      | Ø                                                                                                                                                | Ø Ortsgrößenklasse |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|
|                                                                                                                                              | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | k.A. |                                                                                                                                                  |                    |     |
| Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                              | 5%              | 13% | 13% | 10% | 23% | 28  | 8%   | wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.                                          | 4,2                | 5,3 |
| Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.                            | 3%              | 9%  | 18% | 14% | 22% | 15% | 18%  | wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.              | 4,1                | 4,8 |
| Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.                                                             | 8%              | 28% | 17% | 15% | 10% | 12% | 12%  | wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.                                                 | 3,3                | 4,2 |
| Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 18%             | 21% | 26% | 11% | 4%  | 13% | 8%   | haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt. | 3,0                | 3,2 |
| Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.                                                                       | 23%             | 28% | 20% | 11% | 8%  | 6%  | 5%   | ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.                                                                         | 2,7                | 3,0 |



## Entwicklung seit 2012

| Fahrrad- und Verkehrsklima            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress                      | 3,1  | 3,0  | --   | --   | 3,3  |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer      | 3,7  | 3,5  | --   | --   | 3,5  |
| Alle fahren Fahrrad                   | 3,7  | 3,6  | --   | --   | 3,3  |
| Werbung für das Radfahren             | 3,8  | 4,0  | --   | --   | 3,3  |
| Medienberichte                        | 3,8  | 3,6  | --   | --   | 3,4  |
| Stellenwert des Radfahrens            | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit     | 3,5  | 3,6  | --   | --   | 3,5  |
| Falschparkerkontrolle a. Radwegen     | 4,4  | 4,4  | --   | --   | 4,2  |
| Reinigung der Radwege                 | 4,2  | 4,2  | --   | --   | 4,2  |
| Ampelschaltungen für Radfahrer        | 4,4  | 4,3  | --   | --   | 4,3  |
| Winterdienst auf Radwegen             | 4,6  | 4,3  | --   | --   | 4,1  |
| Sicherheit beim Radfahren             | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| Sicherheitsgefühl                     | 3,8  | 3,8  | --   | --   | 3,9  |
| Konflikte mit Fußgängern              | 3,5  | 3,4  | --   | --   | 3,1  |
| Konflikte mit Kfz                     | 3,7  | 3,7  | --   | --   | 3,9  |
| Hindernisse auf Radwegen              | 3,8  | 3,6  | --   | --   | 3,6  |
| Fahrraddiebstahl                      | 3,2  | 3,2  | --   | --   | 3,1  |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | 4,3  | 3,7  | --   | --   | 4,0  |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz        | 4,2  | 4,0  | --   | --   | 4,2  |

| <b>Komfort beim Radfahren</b>              | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Breite der (Rad)wege                       | 4,5         | 4,2         | --          | --          | 4,5         |
| Oberfläche der (Rad)wege                   | 4,2         | 4,0         | --          | --          | 4,2         |
| Abstellanlagen                             | 4,0         | 3,7         | --          | --          | 3,8         |
| Führung an Baustellen                      | 4,6         | 4,4         | --          | --          | 4,4         |
| Fahrradmitnahme im ÖV                      | 4,0         | 3,9         | --          | --          | 3,6         |
| <b>Infrastruktur &amp; Radverkehrsnetz</b> | <b>2012</b> | <b>2014</b> | <b>2016</b> | <b>2018</b> | <b>2020</b> |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum                | 2,7         | 2,9         | --          | --          | 2,8         |
| zügiges Radfahren                          | 3,0         | 3,1         | --          | --          | 3,1         |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.          | 4,2         | 3,9         | --          | --          | 3,6         |
| Wegweisung für Radfahrer                   | 3,3         | 3,3         | --          | --          | 3,1         |
| Öffentliche Fahrräder                      | 5,6         | 5,3         | --          | --          | 2,7         |

**Legende:**

|                                        | <b>Verschlechterung</b> |             | <b>Konstant</b> | <b>Verbesserung</b> |        |
|----------------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|---------------------|--------|
| <b>Symbol</b>                          |                         |             |                 |                     |        |
| <b>Differenz zur letzten Bewertung</b> | - >0,3                  | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1         | + 0,2 - 0,3         | + >0,3 |

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Sicherheitsgefühl                      | 0,89 |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,88 |
| Hindernisse auf Radwegen               | 0,86 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | 0,86 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | 0,82 |
| Breite der (Rad)wege                   | 0,81 |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,80 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,79 |
| Abstellanlagen                         | 0,78 |
| Winterdienst auf Radwegen              | 0,78 |
| Reinigung der Radwege                  | 0,77 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,75 |
| Wegweisung für Radfahrer               | 0,75 |
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | 0,72 |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,69 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | 0,69 |
| Führung an Baustellen                  | 0,67 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,67 |
| Werbung für das Radfahren              | 0,64 |
| Medienberichte                         | 0,63 |
| Öffentliche Fahrräder                  | 0,44 |

Wichtig



Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Fahrradmitnahme im ÖV                  | +0,06 |
| Abstellanlagen                         | +0,05 |
| Wegweisung für Radfahrer               | +0,03 |
| Öffentliche Fahrräder                  | +0,02 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer         | +0,02 |
| Oberfläche der (Rad)wege               | +0,02 |
| Hindernisse auf Radwegen               | +0,01 |
| Breite der (Rad)wege                   | +0,01 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen     | 0,00  |
| Konflikte mit Fußgängern               | 0,00  |
| Konflikte mit Kfz                      | 0,00  |
| Fahrraddiebstahl                       | 0,00  |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum            | 0,00  |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 0,00  |
| Reinigung der Radwege                  | -0,01 |
| Sicherheitsgefühl                      | -0,01 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer       | -0,02 |
| Medienberichte                         | -0,02 |
| Winterdienst auf Radwegen              | -0,02 |
| Führung an Baustellen                  | -0,03 |
| Werbung für das Radfahren              | -0,03 |

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,01 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

|     |                                                      | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|------------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 1.  | Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer | 53%     | 19%          | 4%             | 2%        | 23%  | 0,86  | 0,88                   |
| 2.  | Aktionen und Kampagnen zum Radfahren                 | 20%     | 36%          | 14%            | 6%        | 24%  | 0,64  | 0,67                   |
| 3.  | Medienberichterstattung                              | 18%     | 42%          | 12%            | 8%        | 22%  | 0,63  | 0,65                   |
| 4.  | Überwachung von Falschparkern                        | 40%     | 20%          | 12%            | 4%        | 24%  | 0,75  | 0,75                   |
| 5.  | Reinigung der Radwege                                | 40%     | 23%          | 11%            | 3%        | 24%  | 0,77  | 0,78                   |
| 6.  | Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen  | 26%     | 33%          | 13%            | 4%        | 24%  | 0,69  | 0,67                   |
| 7.  | Winterdienst auf Radwegen                            | 38%     | 23%          | 9%             | 3%        | 27%  | 0,78  | 0,80                   |
| 8.  | Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen                | 57%     | 13%          | 5%             | 1%        | 24%  | 0,89  | 0,90                   |
| 9.  | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr  | 38%     | 33%          | 6%             | 1%        | 23%  | 0,80  | 0,80                   |
| 10. | Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr | 57%     | 15%          | 4%             | 2%        | 23%  | 0,88  | 0,88                   |

|     |                                                  | Wichtig | Eher Wichtig | Eher unwichtig | Unwichtig | k.A. | Index | Index Ortsgrößenklasse |
|-----|--------------------------------------------------|---------|--------------|----------------|-----------|------|-------|------------------------|
| 11. | Hindernisfreiheit auf Radwegen                   | 57%     | 12%          | 8%             | 2%        | 23%  | 0,86  | 0,85                   |
| 12. | Fahrraddiebstahl                                 | 28%     | 28%          | 18%            | 3%        | 24%  | 0,69  | 0,69                   |
| 13. | Breite der Wege für Radfahrer/innen              | 46%     | 21%          | 8%             | 3%        | 23%  | 0,81  | 0,80                   |
| 14. | Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen | 45%     | 22%          | 9%             | 0%        | 24%  | 0,82  | 0,80                   |
| 15. | Abstellmöglichkeiten für Fahrräder               | 39%     | 24%          | 13%            | 0%        | 23%  | 0,78  | 0,73                   |
| 16. | Führung des Radverkehrs an Baustellen            | 27%     | 28%          | 18%            | 4%        | 23%  | 0,67  | 0,70                   |
| 17. | Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln  | 33%     | 28%          | 11%            | 5%        | 24%  | 0,72  | 0,66                   |
| 18. | Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen     | 39%     | 28%          | 6%             | 3%        | 24%  | 0,79  | 0,79                   |
| 19. | Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen  | 28%     | 21%          | 18%            | 5%        | 29%  | 0,67  | 0,67                   |
| 20. | Wegweisung                                       | 38%     | 23%          | 13%            | 3%        | 23%  | 0,75  | 0,72                   |
| 21. | Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih       | 9%      | 18%          | 34%            | 13%       | 26%  | 0,44  | 0,42                   |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)