



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

# Bergisch Gladbach

Ortsgrößenklasse: 100.000-200.000 Einwohner

## Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	4,7
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	40 von 41 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

## Stärken und Schwächen im Städtevergleich

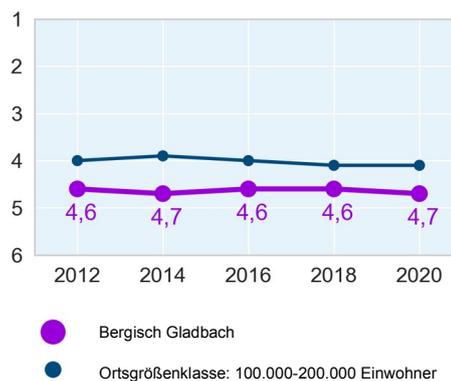
### positiv

1. Öffentliche Fahrräder
2. Fahrraddiebstahl
3. Falschparkerkontrolle auf Radwegen

### negativ

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Fahrradförderung in jüngster Zeit
3. Erreichbarkeit Stadtzentrum

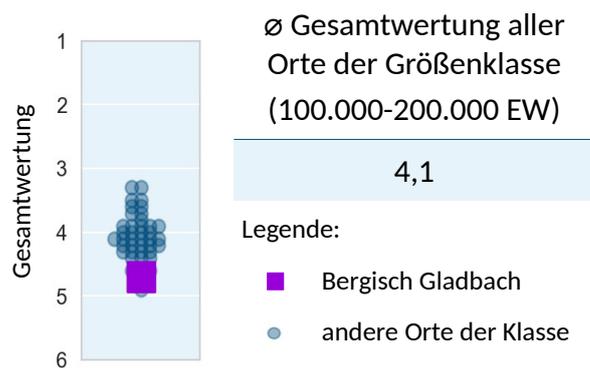
## Entwicklung seit 2012



## Überblick Bergisch Gladbach

Anzahl Teilnehmer	690
Gesamtbewertung <sup>1</sup>	4,7
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	40 von 41
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	14 von 15
Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 <sup>2</sup>	o

## & im Städtevergleich



## Stärken und Schwächen

### ...in der Einzelbewertung<sup>3</sup>

Öffentliche Fahrräder	3,8
Radfahren durch Alt und Jung	3,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	4,0
Konflikte mit Fußgängern	4,1
Fahrraddiebstahl	4,1
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,2
zügiges Radfahren	4,2
Wegweisung für Radfahrer	4,3
Abstellanlagen	4,5
Medienberichte	4,5
Spaß oder Stress	4,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,7
Fahrradmitnahme im ÖV	4,8
Werbung für das Radfahren	4,9
Konflikte mit Kfz	4,9
Hindernisse auf Radwegen	5,0
Reinigung der Radwege	5,1
Winterdienst auf Radwegen	5,1
Sicherheitsgefühl	5,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,2
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,2
Fahrradförderung in jüngster Zeit	5,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	5,2
Führung an Baustellen	5,2
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,2
Oberfläche der (Rad)wege	5,3
Breite der (Rad)wege	5,5

Stärken



Schwächen

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>4</sup>

Öffentliche Fahrräder	+0,4
Fahrraddiebstahl	0,0
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,3
Konflikte mit Fußgängern	-0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,4
Abstellanlagen	-0,4
Führung an Baustellen	-0,4
Konflikte mit Kfz	-0,5
Radfahren durch Alt und Jung	-0,6
Medienberichte	-0,6
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,7
Hindernisse auf Radwegen	-0,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,7
Breite der (Rad)wege	-0,7
Sicherheitsgefühl	-0,8
Wegweisung für Radfahrer	-0,8
Werbung für das Radfahren	-0,8
Winterdienst auf Radwegen	-0,9
Oberfläche der (Rad)wege	-0,9
zügiges Radfahren	-0,9
Spaß oder Stress	-1,0
Reinigung der Radwege	-1,0
Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,0
Fahrradförderung in jüngster Zeit	-1,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,2

- Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich
- falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala  
++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung
- Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts
- Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.  
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,8 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Detailtabellen für Bergisch Gladbach (690 TN)

### Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
1. macht Radfahren Spaß.	2%	5%	11%	15%	36%	30%	1%	ist Radfahren Stress.	4,7	3,7
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	1%	4%	12%	20%	35%	28%	1%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	4,7	4,0
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	7%	17%	17%	19%	24%	13%	4%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	3,8	3,2
4. wird viel für das Radfahren geworben.	2%	5%	10%	12%	28%	41%	2%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,9	4,1
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	2%	5%	10%	21%	31%	21%	11%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	4,5	3,9

## Stellenwert des Radfahrens

		Schulnotenskala									Ø Orts- größen- klasse
Bei uns...		1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø		
6.	...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	2%	6%	9%	30%	51%	1%	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,2	4,0
7.	...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1%	2%	4%	9%	25%	50%	8%	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	5,2	4,9
8.	...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	1%	3%	7%	9%	27%	44%	9%	...werden Radwege selten gereinigt.	5,1	4,1
9.	...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	1%	3%	6%	11%	24%	51%	5%	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	5,2	4,8
10.	...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1%	3%	4%	10%	26%	39%	18%	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	5,1	4,2

## Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	k.A.			
11.	...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1%	2%	7%	10%	35%	46%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	5,1	4,3
12.	...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	1%	9%	20%	27%	27%	13%	3%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4,1	3,8
13.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1%	2%	8%	17%	37%	32%	3%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,9	4,4
14.	...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1%	3%	5%	17%	31%	42%	1%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	5,0	4,3
15.	...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1%	7%	13%	24%	15%	12%	29%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,1	4,1
16.	...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	1%	2%	4%	12%	31%	49%	1%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	5,2	4,5
17.	...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0%	2%	4%	13%	34%	45%	1%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	5,2	4,6

## Komfort beim Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	0%	1%	2%	7%	24%	65%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	5,5	4,8
19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	1%	1%	4%	9%	28%	57%	1%	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	5,3	4,4
20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0%	5%	15%	24%	33%	20%	2%	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,5	4,1
21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	2%	3%	13%	29%	47%	5%	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	5,2	4,8
22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	3%	8%	17%	26%	25%	21%	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,8	4,4

## Infrastruktur und Radverkehrsnetz

		Schulnotenskala									
Bei uns...		1	2	3	4	5	6	k.A.		Ø Ortsgrößenklasse	
23.	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	6%	15%	14%	22%	24%	18%	2%	...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	4,0	3,0
24.	...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	3%	12%	16%	20%	25%	21%	2%	...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	4,2	3,3
25.	...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	4%	11%	14%	15%	17%	23%	16%	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	4,2	3,0
26.	...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	1%	10%	19%	21%	25%	20%	5%	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	4,3	3,5
27.	...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2%	12%	19%	18%	13%	10%	25%	...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	3,8	4,2

## Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	0%	1%	2%	4%	14%	73	5%	wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	5,6	5,0
Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.	2%	7%	9%	11%	22%	39%	11%	wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.	4,8	4,7
Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.	2%	11%	16%	15%	20%	21%	13%	wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.	4,2	4,0
Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	5%	22%	18%	12%	12%	20%	11%	haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	3,7	3,4
Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.	15%	31%	18%	8%	10%	12%	7%	ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.	3,0	3,0

## Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	3,7	4,1 ↓	4,3 ↓	4,3 →	4,7 ↓
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,4	4,4 →	4,5 →	4,5 →	4,7 ↓
Alle fahren Fahrrad	3,5	3,8 ↓	3,8 →	3,9 →	3,8 →
Werbung für das Radfahren	5,4	5,2 ↗	4,7 ↗	4,8 →	4,9 →
Medienberichte	4,7	4,6 →	4,5 →	4,6 →	4,5 →

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	5,1	5,0 →	4,7 ↗	4,7 →	5,2 ↓
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	5,3	5,1 ↗	5,1 →	5,1 →	5,2 →
Reinigung der Radwege	5,1	5,1 →	5,0 →	4,9 →	5,1 ↓
Ampelschaltungen für Radfahrer	5,2	5,2 →	5,1 →	5,0 →	5,2 ↓
Winterdienst auf Radwegen	5,3	5,1 ↗	5,1 →	4,9 ↗	5,1 ↓

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	4,6	4,8 ↓	4,8 →	4,9 →	5,1 ↓
Konflikte mit Fußgängern	3,8	3,9 →	3,9 →	4,0 →	4,1 →
Konflikte mit Kfz	4,5	4,5 →	4,6 →	4,7 →	4,9 ↓
Hindernisse auf Radwegen	4,9	4,9 →	4,8 →	4,8 →	5,0 ↓
Fahrraddiebstahl	3,6	3,9 ↓	4,2 ↓	4,2 →	4,1 →
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	4,9	4,9 →	5,0 →	4,9 →	5,2 ↓
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6	4,7 →	4,7 →	4,8 →	5,2 ↓

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	5,2	5,2 ➡	5,2 ➡	5,2 ➡	5,5 ⬇
Oberfläche der (Rad)wege	5,0	5,1 ➡	5,0 ➡	5,1 ➡	5,3 ⬇
Abstellanlagen	4,5	4,5 ➡	4,3 ⬆	4,3 ➡	4,5 ⬇
Führung an Baustellen	5,5	5,2 ⬆	5,1 ➡	5,1 ➡	5,2 ➡
Fahrradmitnahme im ÖV	4,7	4,5 ⬆	4,7 ⬇	4,7 ➡	4,8 ➡

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,5	4,0 ⬇	4,1 ➡	3,9 ⬆	4,0 ➡
zügiges Radfahren	3,7	4,1 ⬇	4,1 ➡	4,0 ➡	4,2 ⬇
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	4,5	4,3 ⬆	4,3 ➡	4,3 ➡	4,2 ➡
Wegweisung für Radfahrer	4,1	4,1 ➡	4,0 ➡	4,1 ➡	4,3 ⬇
Öffentliche Fahrräder	5,4	5,2 ⬆	4,3 ⬆	4,5 ⬇	3,8 ⬆

**Legende:**

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
<b>Symbol</b>	⬇	⬇	➡	⬆	⬆
<b>Differenz zur letzten Bewertung</b>	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

## Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

### ...in der Einzelbewertung<sup>5</sup>

Sicherheitsgefühl	0,91
Konflikte mit Kfz	0,90
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,90
Hindernisse auf Radwegen	0,90
Oberfläche der (Rad)wege	0,86
Breite der (Rad)wege	0,85
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,84
Winterdienst auf Radwegen	0,83
Reinigung der Radwege	0,82
Konflikte mit Fußgängern	0,81
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,81
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,76
Führung an Baustellen	0,75
Abstellanlagen	0,75
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,75
Fahrraddiebstahl	0,70
Werbung für das Radfahren	0,68
Medienberichte	0,68
Wegweisung für Radfahrer	0,68
Fahrradmitnahme im ÖV	0,65
Öffentliche Fahrräder	0,46

Wichtig



Unwichtig

### ...im Vergleich zu ähnlichen Orten<sup>6</sup>

Fahrradmitnahme im ÖV	+0,05
Oberfläche der (Rad)wege	+0,03
Öffentliche Fahrräder	+0,03
Werbung für das Radfahren	+0,02
Medienberichte	+0,02
Hindernisse auf Radwegen	+0,02
Reinigung der Radwege	+0,02
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,01
Breite der (Rad)wege	+0,01
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,01
Wegweisung für Radfahrer	+0,01
Winterdienst auf Radwegen	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Konflikte mit Fußgängern	0,00
Konflikte mit Kfz	0,00
Führung an Baustellen	0,00
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,00
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Fahrraddiebstahl	-0,01
Abstellanlagen	-0,02
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,04

<sup>5</sup> Reihung der Themen nach den Index des Orts

<sup>6</sup> Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Fahrradmitnahme im ÖV* wird 0,05 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

## Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
1.	Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	80%	12%	5%	3%	1%	0,90	0,91
2.	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	39%	32%	18%	8%	3%	0,68	0,66
3.	Medienberichterstattung	36%	35%	20%	6%	3%	0,68	0,66
4.	Überwachung von Falschparkern	66%	22%	8%	4%	1%	0,84	0,83
5.	Reinigung der Radwege	61%	26%	9%	3%	1%	0,82	0,80
6.	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	51%	29%	13%	5%	2%	0,76	0,80
7.	Winterdienst auf Radwegen	62%	24%	8%	4%	3%	0,83	0,83
8.	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	82%	10%	3%	3%	1%	0,91	0,91
9.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	55%	32%	9%	2%	2%	0,81	0,81
10.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	79%	13%	3%	3%	1%	0,90	0,90

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
11.	Hindernisfreiheit auf Radwegen	77%	15%	2%	4%	2%	0,90	0,88
12.	Fahrraddiebstahl	37%	35%	19%	4%	5%	0,70	0,71
13.	Breite der Wege für Radfahrer/innen	66%	24%	4%	4%	1%	0,85	0,84
14.	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	70%	19%	3%	5%	2%	0,86	0,83
15.	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	42%	41%	12%	3%	2%	0,75	0,77
16.	Führung des Radverkehrs an Baustellen	46%	36%	11%	5%	2%	0,75	0,75
17.	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	31%	33%	25%	6%	5%	0,65	0,60
18.	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	55%	32%	8%	3%	2%	0,81	0,81
19.	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	45%	33%	13%	4%	4%	0,75	0,74
20.	Wegweisung	35%	35%	22%	5%	3%	0,68	0,67
21.	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	11%	29%	35%	16%	9%	0,46	0,43

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

#### **Gesamtleitung und Kontakt:**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Mohrenstr. 69  
10117 Berlin  
Telefon: 030 2091498-0  
Telefax: 030 2091498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
[www.adfc.de](http://www.adfc.de)

#### **Datenerhebung und -aufbereitung:**



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier  
Städte-Übersichten: Jakob Baum

[www.team-red.net](http://www.team-red.net)